

CABALLERO

FANTIC

K A T A L O G
C A B A L L E R O
2 0 2 4

CABALLERO

“ ES BEGANN ALLES
MIT EINER CABALLERO.

EIN LEUCHTEND ROTER BENZINTANK,
EINE OVALE NUMMERNTAFEL
UND STOLLENREIFEN.

DER REST WAR STRASSE,
STAUB UND ABENTEUER.

SO HABE ICH MICH
IN MOTORRÄDER VERLIEBT. ”





PURE FUN TOOL

PURE FUN TOOL

FANTIC

CABALLERO 2024

CABALLERO 125 SCRAMBLER



CABALLERO 125 DELUXE



CABALLERO 125 RALLY



CABALLERO 500 SCRAMBLER



CABALLERO 500 DELUXE



CABALLERO 500 RALLY



CABALLERO 500 EXPLORER



CABALLERO 700



CABALLERO MY24. GLEICHE SEELE, NEUER INHALT.

Ein komplett neuer und überarbeiteter Stil dank der neuen Full LED-Scheinwerfer und -Blinker.

Der neue Look ist persönlich und auffallend, mit kreisrundem LED-Standlicht.

Das Rücklicht ist noch charakteristischer und unverwechselbarer, mit einem minimalistischen Design, das durch den hohlen Mittelteil betont wird.

Die Linie des Hecks wurde überarbeitet und mit einem neuen, kürzeren und aggressiveren Kennzeichenhalter versehen.



Die Leistung der Caballero 500 My24 ist noch geradliniger und kräftiger: Unsere Ingenieure haben die Schwungmasse erhöht und ein neues Motorkennfeld entwickelt, damit Sie in jeder Kurve noch mehr Spaß haben.



Abgerundetes Design im reinen Caballero-Stil, aber auf dem neuesten Stand der Technik. Die gesamte Baureihe ist mit einer neuen 4'' Bonded Interface-Anzeige ausgestattet, dank der Sie jederzeit zahlreiche Informationen abrufen können: eingelegter Gang, Fahrmodus, Kühlmitteltemperatur. Über die Bluetooth-Verbindung können Sie auch Telefonanrufe entgegennehmen und sich mit der neuen App Fantic Garage verbinden.

CABALLERO 125CC



Caballero ist auch 125.

Schlicht, einfach und unkompliziert, aber mit dem Charme und Charakter der 500er. **Ein echtes Motorrad, das sogar noch leichter ist und für maximale Wendigkeit beim Fahren im Gelände sorgt.**

Dank des renommierten **Minarelli-Motors**, der mit Technologien wie variabler Abstufung und Anti-Rutsch-Kupplung ausgestattet ist, ist sie auch in **Sachen Fahrverhalten die Beste ihrer Klasse.**

Und alles, was Sie zum Fahren brauchen, ist Ihr Kfz-Führerschein!

CABALLERO 125 SCRAMBLER



Die **Caballero Scrambler 125** ist eine Ikone, die seit Jahren jeden Freigeist begleitet. Ein zeitloses Objekt der Begierde.

Ein Mythos, der in einer modernen Interpretation wiedergeboren wurde, **um Spaß und Leistung auf jeder Art von Terrain zu garantieren.**

Ein leicht zu fahrendes Motorrad, das sich Ihrem Lebensstil anpasst und zu Ihrem Ausdruck von Freiheit wird.

Kompakt, wendig, aggressiv, mit Stollenreifen, die sofort ihr Charisma zeigen.

Die neue **Caballero** ist ein Dual-Sport-Motorrad, eine echte Scrambler, die auf Asphalt und Schotter gleichermaßen überzeugt.

Sie ist leicht zu fahren und wird Ihnen in jeder Situation Spaß machen. Wählen Sie einfach den Weg, und lassen Sie Ihrem Geist freien Lauf.



CABALLERO
125
SCRAMBLER



TECHNISCHE DATEN

Homologation	Euro 5
Motor	Einzyylinder Viertakt, flüssigkeitsgekühlt
Leistung	11 Kw bei 10.250 U/min
Drehmoment	11,2 Nm bei 6.500 U/min
Hubraum	124,66 cc
Bohrung	52 mm
Hub	58,7 mm
Gemischsteuerung	Eine oben liegende Nockenwelle, 4 Ventile, variable Steuerzeiten
Einspritzung	Drosselklappe ø30 mm
Starter	Elektrisch
Gänge	6
Kupplung	Mehrscheibenölbad, Anti-Hopping
Auspuffanlage	INOX Doppelrohr
Rahmen	CrMo Stahlrohrrahmen
Schwinge	Stahlschwinge mit variablen Querschnitten und progressiver Anlenkung
Reifen	110/80-19, 130/80-17
Räder	Aluminium Speichenräder
Bremsen	VR-Scheibe ø320 mm - HR- Scheibe ø230 mm
ABS	Continental zwei-Wege ABS (abschaltbar)
Federgabel	ø41 mm USD
Federweg vorne	150 mm
Hinterradfederung	Zugstufe einstellbar
Federweg hinten	150 mm
Sitzhöhe	820 mm - optionale Sitzbank 840 mm
Radstand	1425 mm
Länge	2080 mm
Gewicht fahrbereit	140 kg
Tankinhalt	12 l
Verbrauch	2,0 l/100 km
CO2 Emission	46 g/km

Data from the manufacturer. The measured values may differ slightly depending on the type of instrumentation used and environmental conditions present at the time of measurement.



CABALLERO
125 DELUXE

Die **Caballero Deluxe 125** ist auf der gleichen technischen Basis aufgebaut wie die **Scrambler 125**, aber mit einem neuen Look und edlen Details wie Lenker mit Querstreben, einem pastellgrauen Tank und Schutzblechen im Kontrast zum braunen Leder.

Eine **echte Mischung aus Stadt- und Geländemotorrad!** Ein elegantes Motorrad, das Scrambler- und Off-Road-Stil mit coolem, urbanem Style verbindet.

Die **Caballero Deluxe** ist perfekt für alle, die ein entspanntes Off-Road-Erlebnis auf einem stilvollen, **aber aggressiven Bike genießen möchten**, das sich aber auch im Großstadtdschungel leicht bewegen lässt.

Motor und Fahrwerk haben die gleiche Seele und garantieren eine **Vielseitigkeit**, bei der man sich fragt, auf welchem Terrain man sie am liebsten fahren möchte.



CABALLERO
125
DELUXE



TECHNISCHE DATEN

Homologation	Euro 5
Motor	Einzyylinder Viertakt, flüssigkeitsgekühlt
Leistung	11 Kw bei 10.250 U/min
Drehmoment	11,2 Nm bei 6.500 U/min
Hubraum	124,66 cc
Bohrung	52 mm
Hub	58,7 mm
Gemischsteuerung	Eine oben liegende Nockenwelle, 4 Ventile, variable Steuerzeiten
Einspritzung	Drosselklappe ø30 mm
Starter	Elektrisch
Gänge	6
Kupplung	Mehrscheibenölbad, Anti-Hopping
Auspuffanlage	INOX Doppelrohr
Rahmen	CrMo Stahlrohrrahmen
Schwinge	Stahlschwinge mit variablen Querschnitten und progressiver Anlenkung
Reifen	110/80-19, 130/80-17
Räder	Aluminium Speichenräder
Bremsen	VR-Scheibe ø320 mm - HR- Scheibe ø230 mm
ABS	Continental zwei-Wege ABS (abschaltbar)
Federgabel	ø41 mm USD
Federweg vorne	150 mm
Hinterradfederung	Zugstufe einstellbar
Federweg hinten	150 mm
Sitzhöhe	820 mm - optionale Sitzbank 840 mm
Radstand	1425 mm
Länge	2080 mm
Gewicht fahrbereit	140 kg
Tankinhalt	12 l
Verbrauch	2,0 l/100 km
CO2 Emission	46 g/km

Data from the manufacturer. The measured values may differ slightly depending on the type of instrumentation used and environmental conditions present at the time of measurement.



CABALLERO
125 RALLY

Gewidmet all jenen, die auf der Suche nach einem ästhetisch ansprechenden Motorrad mit einer abenteuerlichen Seele sind.

Der **Offroad-Charakter** wird durch viele Details unterstrichen, angefangen bei den größeren hinteren und vorderen Aufhängungen bis hin zu einem **Vollschutz-Kit**, das **Motor**, Kühler und Scheinwerfer schützt.



CABALLERO
125
RALLY



TECHNISCHE DATEN

Homologation	Euro 5
Motor	Einzyylinder Viertakt, flüssigkeitsgekühlt
Leistung	11 Kw bei 10.250 U/min
Drehmoment	11,2 Nm bei 6.500 U/min
Hubraum	124,66 cc
Bohrung	52 mm
Hub	58,7 mm
Gemischsteuerung	Eine oben liegende Nockenwelle, 4 Ventile, variable Steuerzeiten
Einspritzung	Drosselklappe ø30 mm
Starter	Elektrisch
Gänge	6
Kupplung	Mehrscheibenölbad, Anti-Hopping
Auspuffanlage	INOX Doppelrohr
Rahmen	CrMo Stahlrohrrahmen
Schwinge	Stahlschwinge mit variablen Querschnitten und progressiver Anlenkung
Reifen	110/80-19, 130/80-17
Räder	Aluminium Speichenräder
Bremsen	VR-Scheibe ø320 mm - HR- Scheibe ø230 mm
ABS	Continental zwei-Wege ABS (abschaltbar)
Federgabel	ø41 mm USD
Federweg vorne	200 mm
Hinterradfederung	Zugstufe einstellbar
Federweg hinten	200 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1425 mm
Länge	2080 mm
Gewicht fahrbereit	200 kg
Tankinhalt	12 l
Verbrauch	2,0 l/100 km
CO2 Emission	46 g/km

Data from the manufacturer. The measured values may differ slightly depending on the type of instrumentation used and environmental conditions present at the time of measurement.



CABALLERO 500CC



Die legendäre **Caballero 500** von Fantic Motor ist eine Scrambler für all jene, die davon träumen, noch einmal die legendären 70er Jahre im Sattel einer zeitlosen Ikone zu erleben.

Ein **Motorrad** mit **unverwechselbarem Design**, leicht und minimalistisch, um volle Bewegungsfreiheit auf jedem Terrain zu garantieren.

CABALLERO
500 SCRAMBLER

Die **Fantic Caballero Scrambler 500** ist den großen Träumern gewidmet, die von der Idee fasziniert sind, den Nervenkitzel der legendären 70er Jahre im Sattel einer zeitlosen Ikone wieder zu erleben.

Ein Motorrad mit einzigartigem Design, einfach und essentiell, in der Lage, volle Handlungsfreiheit in jedem Terrain zu garantieren.

Unkompliziert und leicht auf der Straße, agil und aggressiv im Gelände, mit der neuen **Caballero Scrambler** sind Ihrem Spaß keine Grenzen gesetzt. Kompakt, wendig, aggressiv, mit Stollenreifen, die sofort ihre Ausstrahlung zeigen.

Die neue **Caballero** ist ein Dual-Sport-Motorrad, eine echte Scrambler, die sich auf dem Asphalt und im Gelände gleichermaßen beeindruckend verhält.

Sie ist einfach zu fahren und wird Ihnen in jeder Situation Spaß machen.

Wählen Sie einfach den Weg und lassen Sie Ihrem Geist freien Lauf.



CABALLERO
500
SCRAMBLER



TECHNISCHE DATEN

Homologation	Euro 5
Motor	Einzyylinder Viertakt, flüssigkeitsgekühlt
Homologierte Leistung	28,3 kW bei 7.100 U/min
Drehmoment	40,2 Nm bei 6.000 U/min
Hubraum	449 cc
Bohrung	94,5 mm
Hub	64 mm
Gemischsteuerung	Eine oben liegende Nockenwelle, 4 Ventile
Einspritzung	Drosselklappen ø 40 mm
Starter	Elektrisch
Gänge	6
Kupplung	Mehrscheibenölbad
Auspuffanlage	ARROW Dopellrohr
Rahmen	CrMo Stahlrohrrahmen
Schwinge	Stahlschwinge mit variablen Querschnitten und progressiver Anlenkung
Reifen	110/80 R19, 140/80 R17
Räder	Aluminium Speichenräder
Bremsen	Vorne eine ø320 mm schwimmend gelagerte Hinten eine ø230 mm Bremsscheibe
ABS	Continental zwei-Wege ABS (abschaltbar)
Federgabel	ø41 mm USD
Federweg vorne	150 mm
Hinterradfederung	Zugstufe einstellbar
Federweg hinten	150 mm
Sitzhöhe	820 mm – optionale Sitzbank 840 mm
Radstand	1425 mm
Länge	2080 mm
Gewicht fahrbereit	157 kg
Tankinhalt	12 l
Verbrauch	4,2 l/100 km
CO2 Emission	97 g/km

Data from the manufacturer. The measured values may differ slightly depending on the type of instrumentation used and environmental conditions present at the time of measurement.



CABALLERO
500 DELUXE

Ein elegantes Motorrad, das Scrambler- und Off-Road-Stil mit coolem, urbanem Style verbindet.

Die **Caballero Deluxe** ist perfekt für alle, die ein entspanntes Off-Road-Erlebnis auf einem stilvollen, **aber aggressiven Bike genießen möchten**, das sich auch perfekt für den Stadtverkehr eignet.

Motor und Fahrwerk haben die gleiche Seele und garantieren eine Vielseitigkeit, bei der man sich fragt, auf welchem Terrain man sie am liebsten fahren möchte.

Die **Caballero Deluxe 500** ist auf der gleichen technischen Basis aufgebaut wie die Scrambler 500, aber mit einem neuen Look und edlen Details wie Lenker mit Querstreben, einem pastellgrauen Tank und Schutzblechen im Kontrast zum braunen Leder.

Eine echte Mischung aus Stadt- und Geländemotorrad!



CABALLERO
500
DELUXE



TECHNISCHE DATEN

Homologation	Euro 5
Motor	Einzyylinder Viertakt, flüssigkeitsgekühlt
Homologierte Leistung	28,3 kW bei 7.100 U/min
Drehmoment	40,2 Nm bei 6.000 U/min
Hubraum	449 cc
Bohrung	94,5 mm
Hub	64 mm
Gemischsteuerung	Eine oben liegende Nockenwelle, 4 Ventile
Einspritzung	Drosselklappen ø 40 mm
Starter	Elektrisch
Gänge	6
Kupplung	Mehrscheibenölbad
Auspuffanlage	ARROW Dopellrohr
Rahmen	CrMo Stahlrohrrahmen
Schwinge	Stahlschwinge mit variablen Querschnitten und progressiver Anlenkung
Reifen	110/80 R19, 140/80 R17
Räder	Aluminium Speichenräder
Bremsen	Vorne eine ø320 mm schwimmend gelagerte Hinten eine ø230 mm Bremsscheibe
ABS	Continental zwei-Wege ABS (abschaltbar)
Federgabel	ø41 mm USD
Federweg vorne	150 mm
Hinterradfederung	Zugstufe einstellbar
Federweg hinten	150 mm
Sitzhöhe	820 mm – optionale Sitzbank 840 mm
Radstand	1425 mm
Länge	2080 mm
Gewicht fahrbereit	157 kg
Tankinhalt	12 l
Verbrauch	4,2 l/100 km
CO2 Emission	97 g/km

Data from the manufacturer. The measured values may differ slightly depending on the type of instrumentation used and environmental conditions present at the time of measurement.



CABALLERO
500 RALLY

Die **Caballero 500 Rally** ist denjenigen gewidmet, die Details lieben, aber mit einer abenteuerlichen Seele.

Das Off-Road-Fahrwerk mit der **einstellbaren 43-mm-Federung** und vergrößertem Federweg, der vorne und hinten 200 mm erreicht, der hohe vordere Kotflügel, die Aluminiumschwinge und der Lenker mit Crossbar machen die **Caballero zum idealen Begleiter für Ihre aufregenden Touren.**

Ihre Träume werden sich vor Ihnen auftun.

Die **Caballero Rally** ist die geländegängigste Version, die entwickelt wurde, um Sie auf zwei Rädern von Abenteuern in fernen Ländern träumen zu lassen.



CABALLERO
500
RALLY



TECHNISCHE DATEN

Homologation	Euro 5
Motor	Einzyylinder Viertakt, flüssigkeitsgekühlt
Homologierte Leistung	28,3 kW bei 7.100 U/min
Drehmoment	40,2 Nm bei 6.000 U/min
Hubraum	449 cc
Bohrung	94,5 mm
Hub	64 mm
Gemischsteuerung	Eine oben liegende Nockenwelle, 4 Ventile
Einspritzung	Drosselklappen ø 40 mm
Starter	Elektrisch
Gänge	6
Kupplung	Mehrscheibenölbad
Auspuffanlage	ARROW Dopellrohr
Rahmen	CrMo Stahlrohrrahmen
Schwinge	Stahlschwinge mit variablen Querschnitten und progressiver Anlenkung
Reifen	110/80 R19, 140/80 R17
Räder	Aluminium Speichenräder
Bremsen	Vorne eine ø320 mm schwimmend gelagerte Hinten eine ø230 mm Bremsscheibe
ABS	Continental zwei-Wege ABS (abschaltbar)
Federgabel	ø43 mm USD hydraulisch einstellbar
Federweg vorne	200 mm
Hinterradfederung	Federbein hydraulisch einstellbar
Federweg hinten	200 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1435 mm
Länge	2080 mm
Gewicht fahrbereit	157 kg
Tankinhalt	12 l
Verbrauch	4,2 l/100 km
CO2 Emission	97 g/km

Data from the manufacturer. The measured values may differ slightly depending on the type of instrumentation used and environmental conditions present at the time of measurement.



CABALLERO 500 EXPLORER



Packen Sie Ihre Koffer und legen Sie los. Schalten Sie den PC ab, öffnen Sie Ihre Garage und starten Sie Ihre **Caballero Explorer 500**.

Ob ein Wochenende auf Schotterstraßen oder eine lange Fahrt durch die entlegensten Landschaften, sie wird Ihr Reisebegleiter sein.

Sie basiert auf dem Rallye-Modell, wurde jedoch mit zahlreichen Details und Zubehörteilen ausgestattet, um Ihrer Abenteuerlust gerecht zu werden.

Die einstellbare Federung mit 200 mm Federweg und die Aluminium-Hinterradschwinge ermöglichen es Ihnen, jedes Terrain zu bewältigen, das sich den leistungsstarken Michelin Anakee Wild stellt, während Ihnen der Gepäckträger, der Tank und die Seitentaschen das beste Fassungsvermögen bieten, das Sie sich wünschen können.

Machen Sie sich keine Sorgen, wenn die Reise Gefahren mit sich bringt: mit den neuen Seitenschutzvorrichtungen, in Kombination mit dem Motorschutzblech und anderen Schutzvorrichtungen ist die Caballero Explorer 500 auf alles vorbereitet.



CABALLERO
500
EXPLORER



TECHNISCHE DATEN

Homologation	Euro 5
Motor	Einzyylinder Viertakt, flüssigkeitsgekühlt
Homologierte Leistung	28,3 kW bei 7.100 U/min
Drehmoment	40,2 Nm bei 6.000 U/min
Hubraum	449 cc
Bohrung	94,5 mm
Hub	64 mm
Gemischsteuerung	Eine oben liegende Nockenwelle, 4 Ventile
Einspritzung	Drosselklappen ø 40 mm
Starter	Elektrisch
Gänge	6
Kupplung	Mehrscheibenölbad
Auspuffanlage	ARROW Dopellrohr
Rahmen	CrMo Stahlrohrrahmen
Schwinge	Stahlschwinge mit variablen Querschnitten und progressiver Anlenkung
Reifen	110/80 R19, 140/80 R17
Räder	Aluminium Speichenräder
Bremsen	Vorne eine ø320mm schwimmend gelagerte Hinten eine ø230mm Bremsscheibe
ABS	Continental zwei-Wege ABS (abschaltbar)
Federgabel	ø43 mm USD hydraulisch einstellbar
Federweg vorne	200 mm
Hinterradfederung	Federbein hydraulisch einstellbar
Federweg hinten	200 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1435 mm
Länge	2080 mm
Gewicht fahrbereit	162 kg
Tankinhalt	12 l
Verbrauch	4,2 l/100 km
CO2 Emission	97 g/km

Data from the manufacturer. The measured values may differ slightly depending on the type of instrumentation used and environmental conditions present at the time of measurement.



CABALLERO 700CC



Mit der **Caballero 700** ist Spaß eine ernste Angelegenheit. Von der Leistung - dank des fantastischen Reihen-Zweizylindermotors mit 689-cm³ - über das Elektronikpaket bis hin zum erstklassigen Fahrwerk wurde in der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Fantic alles bis ins kleinste Detail durchdacht.

Nur eine grundlegende Eigenschaft ist gleich geblieben: das perfekte Gleichgewicht zwischen Spaß auf der Straße und im Gelände, ganz so wie es sich für eine echte Scrambler gehört.

Die **Caballero 700** ist in der Tat das einzige Modell in diesem Segment, das über eine Reihe von Parametern verfügt, die ein sorgenloses Fahren sowohl auf befestigten Straßen als auch im Gelände ermöglichen: 19-Zoll-Vorderrad, Speichenräder und ein Gewicht von nur 175 kg sorgen für Beweglichkeit, Sicherheit und Präzision beim Fahren auf jedem Terrain.



CABALLERO
700

Das Herz des Motorrads ist der CP2-Parallel-Twin von Yamaha, der zum ersten Mal die japanischen Modelle zu Gunsten eines italienischen Motorradherstellers verlässt.

Die richtige Leistung für Spaß auf der Straße und im Gelände, **74 PS bei 9000 U/min**, ist das Ergebnis eines kräftigen Drehmoments über den gesamten Drehzahlbereich: 60 Nm konstant bis 8000 U/min mit einem Maximum von 70 Nm bei 6500 U/min.

Diese Werte sind das Ergebnis von langwierigen Entwicklungsarbeiten zur Auslegung und Kalibrierung der gesamten Auspuff- und Luftanlage mit einer eigenen Airbox und einem ganz speziellen Motormapping.

Mit dieser Leistung und einer angenehmen, kraftvollen Leistungsentfaltung ist die Caballero 700 auch für Fahrten auf mittellangen Strecken geeignet, unter anderem dank des bequemen, aber nicht durchhängenden Sattels, der Platz für einen Reisebegleiter bietet.



CABALLERO
700



TECHNISCHE DATEN

Motor	4-Takt-Zweizylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	689 cm ³
Kolbenhub	68.6 mm
Verteilung	Zwei Wellen mit 4 Ventilen
Kraftstoffzufuhr	Elektronische Einspritzung doppelter Drosselklappenstutzen ø 38 mm
Start	Elektrisch
Gänge	6
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Auspuffanlage	Doppelter Edelstahl-Auspuff
Rahmen	CrMo-Stahl Einzelträger
Lenker	Aluminium mit variablem Querschnitt und progressivem Gestänge
Reifen	110/80 R19, 150/70 R17
Räder	Speichen mit Aluminiumfelgen
Bremsen	Schwimmende Scheibenbremse vorne ø330mm, radiale Brembo-Bremsbacke 4-Kolben ø32 P4.32- Scheibenbremse hinten ø245mm, Brembo-Bremsbacke
Aktive Sicherheitseinrichtungen	ABS cornering Continental (deaktivierbar) Traction Control (deaktivierbar)
Vorderradaufhängung	Umgekehrte Aufhängung VRM-Marzocchi ø45mm
Hinterradaufhängung	Einzelstoßdämpfer VRM-Marzocchi mit Vorspannungseinstellung
Hintere Auslenkung	150 mm
Instrumente	TFT 3,5'' Bluetooth-Konnektivität
Scheinwerfer	Vorne und hinten Voll-LED
Sattelhöhe	830 mm
Radstand	1460 mm
Gewicht	175kg ohne Benzin (aber mit Kühlflüssigkeit)
Tank	Fassungsvermögen 13 l

Data from the manufacturer. The measured values may differ slightly depending on the type of instrumentation used and environmental conditions present at the time of measurement.





FANTIC CABALLERO. VIVI IL MITO.



FANTIC.COM

FANTIC.COM

CABALLERO



FANTIC

I veicoli raffigurati nelle immagini potrebbero differire in alcuni particolari dai modelli di produzione o potrebbero montare accessori non inclusi disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni relative a volume della fornitura, aspetto, servizi, pesi e dimensioni non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori tipografici, di composizione e di stampa. Fantic Motor si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche senza obbligo di preavviso.